



TECTOR 31 – 280 (8x2)

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	A	5.175
Ancho total	B	10.429
Altura de la cabina (corta y larga)*	D	2.763
Alt. de la cabina (larga c/ techo alto)*	D	3.428
Balanceo trasero	F	2.556
Ángulo de ataque delantero**	G	17°
Ángulo de ataque trasero**	H	11°
Diámetro de giro (entre paredes)		19.290
Diámetro de giro (entre llantas)		17.670

CAPACIDADES / PESOS (kg)

CAPACIDAD

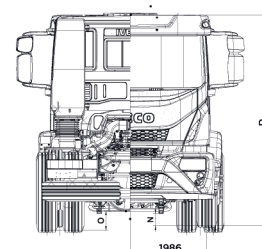
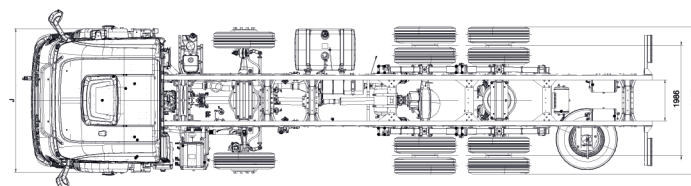
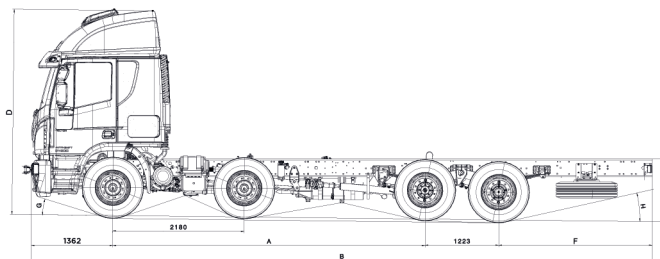
Peso Bruto Total (PBT) – técnico / factible	30.780 / 29.000
Capacidad eje delantero – técnica / factible	12.780 / 12.000
Capacidad eje trasero – técnica / factible	18.000 / 17.000
Carga útil (cabina corta) – técnica***	22.969
Carga útil (cabina corta) – factible***	21.189
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)	36.000

PESOS EN ORDEN DE MARCHA (cabina corta)

Eje delantero	4.261
Eje trasero	3.550
Total	7.811
Peso ad. p/ cabina dormitorio – eje delantero	73
Peso ad. p/ cabina dormitorio – eje trasero	77
Peso ad. p/ cab. dormit. + techo alto – eje delan.	112
Peso ad. p/ cab. dormit. + techo alto – eje tras.	118

DESEMPEÑO CÁLCULO TEÓRICO (c/ PBT 30,7 T)

Relación del eje trasero	4,10 / 5,59:1
Capacidad de rampa (gradeability)	33%
Inicio en rampa (startability)	23%
Velocidad máxima al planear (km/h)	115



* Dimensiones de referencia en condiciones de orden de marcha (peso en vacío)

** Dimensiones de referencia en condiciones de PBT técnico.

*** Las capacidades de carga útil deben ser ajustadas para la opción de cabina de dormir.

TECTOR 31 – 280 (8x2)				
MOTOR				
Motor- marca / modelo / ciclo / emisiones		FPT N60 & N67 / ciclo diesel / SCR - Proconve P7 (Euro 5).		
Nº cilindros / alimentación		Turbo-intercooler, inyección electrónica Common Rail.		
Cilindrada		5.880cm³NEF 6.		
Potencia máxima		280cv (206kW) @ 2.500rpm.		
Esfuerzo de torsión máximo		950Nm (96,9 kgfm) @ 1.250 rpm.		
TRANSMISIÓN				
Transmisión marca / modelo		Eaton FS 6406 B		
Tipo / número de marchas		Manual sincronizada, 6 al frente + 1 al reverso.		
Relación de marchas	1º	8.03	6º	1.00
	2º	5.06	7º	-
	3º	3.09	8º	-
	4º	1.96	9º	-
	5º	1.31	R	7.70
Diámetro/tipo del disco de embrague		380mm (15”) / Tipo Pull.		
Tipo / accionamiento		Monodisco a seco con accionamiento hidráulico.		
EJES				
Delantero – marca / modelo		Meritor / MS 23-245.		
Tipo		Viga rígida de acero forjado sección “I”.		
Trasero – marca / modelo		Meritor / MT 23-245.		
Tipo / características		Rodamiento, diferencial de doble reducción con par cónico.		
Relaciones de reducción		4,10/5,59:1 serie / 5,57/7,60:1 & 4,56/6,21:1 & 4,88/6,65:1 opcionales.		
SUSPENSIONES				
Delantera		Mecánica con resortes parabólicos + amortiguadores hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora con elevación neumática del 2º eje direccional.		
Trasera		Mecánica tipo balancín, resortes semielípticos asimét., monoetapa c/ elev. neumátic. del 3er eje		
CHASSIS				
Tipo – construcción / dimensiones		Tipo escalera, largueros planos con perfil C, unidos con vigas/largueros remachados de 262,5 x 80 x 7 mm		
Material		Acero laminado Fe E 420 / LNE 38.		
DIRECCIÓN				
Marca / modelo		ZF 8097 Servocom.		
Tipo / asistencia / reducción		Mecánica servoasistida hidráulicamente con recirculación de bolas.		
FRENOS				
Freno de servicio		Tipo S-cam con accionamiento neumático, tambores delanteros y traseros, ajustador automático de revestimiento (Automatic Slack Adjuster) / 6.915cm ² zona de frenado eficaz. ABS con EBL		
Freno de estacionamiento		Freno de resorte con accionamiento neumático en el eje trasero.		
Freno motor		Freno de escape tipo válvula de mariposa en el accionamiento de escape/electroneumático.		
RUEDAS Y LLANTAS				
Ruedas – material / dimensiones		Acero 7,5” x 22,5” serie / aluminio 8,25” x 22,5” opcional.		
Llantas		275/80 R 22,5 serie.		
VOLÚMENES DE CARGA (litros)				
Tanque de combustible / material		400L serie / 400L + 300L opcional / aluminio.		
Tanque de urea		27L serie.		
Motor (cárter)		18L (19L con cambio de filtro).		
Transmisión		9,2L.		
SISTEMA ELÉCTRICO				
Baterías		2 x 12V x 100Ah.		
Alternador		28V x 90A.		
CABINA				
Tipo / construcción / protecciones		Tipo avanzado (COE–Cab-Over-Engine), basculante con asist. mecánic., estructura en panel de acero, trat. anticorrosión cataforético y aplic. de aislamiento termoacústico y antiabrasión.		
ITENS DE SERIE				
ABS c/ EBL.		Asiento conductor c/ suspensión neumática.		Limitador de velocidad 120km/h.
Cabina corta para la versión de 280 CV con doble asiento de pasajero.		Cabina dormitorio de techo bajo para la versión de 300 CV con asiento de pasajero monoplaza.		Vidrios eléctricos.
Aire acondicionado.		Espejo eléctrico.		-
ITENS OPCIONALES				
VEHÍCULO COMERCIALIZADO EN DOS OPCIONES DE CABINA Y MOTOR. VERIFICAR JUNTO AL VENDEDOR LAS ALTERN ATIVAS OFRECIDAS POR IVECO.				
Cerraduras eléctricas de las puertas.	Climatizador.	Rádio con CD/MP3		Faróles de neblina.