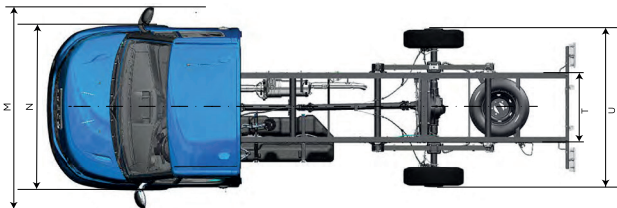
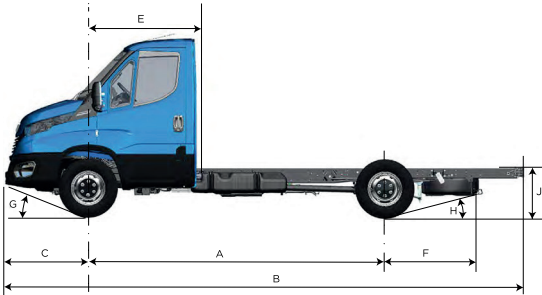
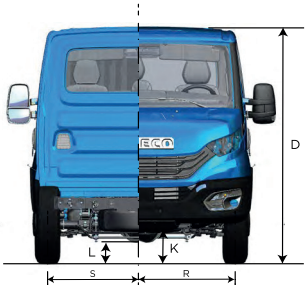




DAILY 35-160 / 35-180 HI-MATIC

Escoja un color de su preferencia: ○ Blanco Iveco ● Amarillo Florence ● Verde Montreal ● Azul Iveco ● Azul Milano ● Rosé Gold
● Rojo Modena ● Rojo Ferrara ● Marrón Verona ● Plata Bari ● Gris Mónaco ● Negro Vulcano

DIMENSIONES (mm)		CABINA SIMPLE	
Distancia entre ejes	A	3.520	3.750
Ancho total	B	5.894	6.552
Ancho de la Cabina (con retrovisores)	M	2.429	
Ancho de la Cabina (sin retrovisores)	N	2.052	
Altura de la cabina	D	2.285	2.283
Altura del chasis al suelo	J	795	809
Ángulo de entrada	G	18°	
Ángulo de salida	H	16°	
Balanceo Delantero	C	1.048	
Balanceo Trasero	F	1.329	1.754
Calibre del eje delantero	R	1.732	
Calibre del eje trasero	S	1.699	
Radio de giro (entre paredes)	-	6.683	7.045
Radio de giro (entre llantas)	-	6.373	6.733
Espacio libre delantero	K	252	
Espacio libre trasero	L	226	
Grosor del larguero (externo)	T	864	
Distancia del centro del eje delantero hasta el frontal de la carrocería	E	1.410	
Ancho del vehículo en la parte trasera	U	1.955	
CAPACIDAD TÉCNICA (HOMOLOGADA) PESOS (KG)			
CAPACIDAD DE CARGA (HOMOLOGADA)			
Eje delantero - Manual / Automático		1.500	
Eje Trasero - Manual / Automático		2.000	
Total - Manual / Automático		3.500	
Capacidad de carga - Manual / Automático	1.445 / 1.410		1.430 / 1.390
Capacidad máxima de tracción (CMT)		6.500	
Peso Bruto Total (PBT)		3.500	
PESOS EN ORDEN DE MARCHA			
Eje Delantero - Manual / Automático	1.445 / 1.470		1.450 / 1.470
Eje Trasero - Manual / Automático	610 / 620		620 / 640
Total - Manual / Automático	2.055 / 2.090		2.070 / 2.110
DESEMPEÑO			
Relación de reducción de eje trasero		3,73:1	
Capacidad de rampa - Manual / Automático		55% / 69%	
Inicio en rampa - Manual / Automático		30% / 69%	
Velocidad máxima al planear		Limitada electrónicamente a 128 km/h	



DAILY 35-160 / 35-180 HI-MATIC

MOTOR	
Fabricante / Modelo	FPT / F1C Max
Alimentación / Inyección	Turbo-intercooler / Inyección electrónica Common Rail
Nº de cilindros / Cilindrada	4 cilindros en línea / 2.998 cm³
Potencia máxima - Manual / Automático	160cv (3.500 rpm) / 180cv (3.500 rpm)
Fueza de torsión máxima - Manual / Automático	380Nm (1.600 - 2.900 rpm) / 430Nm (1.600 - 2.900 rpm)
Rango de velocidad económico	1.500 a 2.400 rpm
Norma de emisiones / Tecnología	PROCONVE P8 (Euro VI) / EGR e SCR

TRANSMISIÓN																						
Marca / Modelo - Manual / Automático			ZF 6S 480 VO (ZF EL55) / ZF 8HP																			
Accionamiento			Manual / Automático																			
Nº de marchas - Manual / Automático			6 sincronizadas al frente y 1 al reverso / 8 sincronizadas al frente y 1 al reverso																			
Relaciones de marchas			Manual									Hi-Matic										
			1ª	5,070	2ª	2,614	3ª	1,534	4ª	1,000	Ré	4,823	1ª	4,714	2ª	3,143	3ª	2,106	4ª	1,667	5ª	1,285
			5ª	0,770	6ª	0,657							6ª	1,00	7ª	0,839	8ª	0,667	Ré	-3,317		

EMBRAGUE - TRANSMISIÓN MANUAL	
Fabricante / Tipo	Valeo 280 / Material de fricción orgánico monodisco seco con accionamiento hidráulico
Diámetro del disco (mm)	280 mm
EJE TRASERO	
Tracción / Tipo	Tracción trasera / Eje de reducción simple
Marca / Modelo	Dana / 267
Relación de reducción	3,73 : 1

SUSPENSIONES	
Delantera / Modelo	Suspensión independiente tipo doble A con barras de torsión longitudinales de 31 mm de diámetro y barra estabilizadora de 22 mm de diámetro. Amortiguadores telescópicos hidráulicos de doble efecto / Streparava Quadtor
Trasera	Muelle semielíptico asimétrico de dos etapas, 60 mm de ancho y 7 palas

CHASSIS	
Tipo	Escalera con zancas planas de perfil en "C" y vigas tubulares o planas remachadas
Material	Acero Fe E 420 / LNE 380

DIRECCIÓN	
Marca / Modelo	CAAS
Tipo	Piñón y cremallera con asistencia hidráulica.

FRENOS	
Freno de servicio	De disco en 4 ruedas, con discos ventilados en las ruedas delanteras y discos macizos en las traseras, con bajo nivel de líquido de frenos e indicador de desgaste de pastillas. ABS - Sistema de frenos antibloqueo: Sistema de frenos antibloqueo EBD/EBL - Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenado: Distribución electrónica de la fuerza de frenado, evitando el bloqueo de las ruedas
Freno de estacionamiento	Tambor con accionamiento mecánico por cable, que actúa sobre el eje trasero.
ESP - Sistema de Control de Estabilidad	HHC - Hill Hold Control: mantén presionados los frenos durante 2 segundos, ayudando a arrancar el vehículo. HBA - Hydraulic Brake Assist: aumenta la presión del freno cuando se presiona rápidamente el pedal del freno, reduciendo la distancia de frenado. HFC - Hydraulic Fading Compensation: el sistema detecta una condición anormal del sistema de frenos y aumenta la presión en el circuito hasta que interviene el ABS. HRB - Hydraulic Rear Wheel Boost: en caso de frenada de emergencia, cuando los frenos delanteros ya están en control ABS, la presión sobre los frenos traseros aumenta, aumentando su maniobrabilidad. EUC - Extended Understeering Control: si el vehículo pierde adherencia en las ruedas delanteras (se sale de delante), actúa interviniendo en el par y la frenada del vehículo, aumentando su maniobrabilidad. RMI - Roll Movement Intervention: mitiga situaciones peligrosas de balanceo durante una conducción altamente dinámica. ROM - Roll Over Mitigation: mitiga situaciones peligrosas de vuelcos durante situaciones casi estacionarias. TSM - Trailer Sway Mitigation: detecta la presencia de un remolque y adapta la estrategia de control del ESP para no influir negativamente en la dinámica del sistema de remolque del vehículo. LAC - Adaptive Load Control: estima la distribución de carga en el vehículo.

RUEDAS Y LLANTAS	
Ruedas - Material / Dimensiones	Acero / 6,5" x 16" / Marcha trasera sencilla
Llantas	225/75 R16

VOLÚMENES DE CARGA (litros)	
Tanque de combustible / Material	90l Plástico
Tanque de Arla	17 l
Motor (cárter)	8,6 (9,3l con cambio de filtro)
Caja de cambio - Manual / Automático	2,4l / 9,5l(para reposición 5L)
Sistema de refrigeración	10,9l
Eje trasero diferencial	3,2l

SISTEMA ELÉCTRICO	
Batería	12 V x 100 Ah
Alternador	12V - 210 Ah

CABINA	
Tipo	De tipo semi-avanzado, con estructura formada por paneles de chapa de acero, fijados al chasis mediante cojines elásticos. Tratamiento cataforético anticorrosión y aplicación de aislamiento acústico y materiales antiabrasión.
Seguridad	Airbag para conductor y pasajero (serie)