

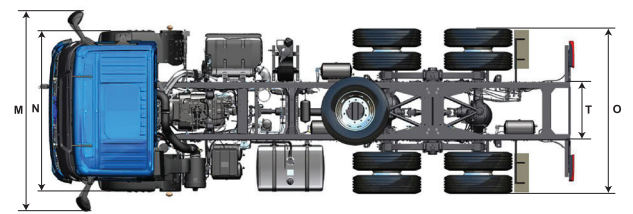
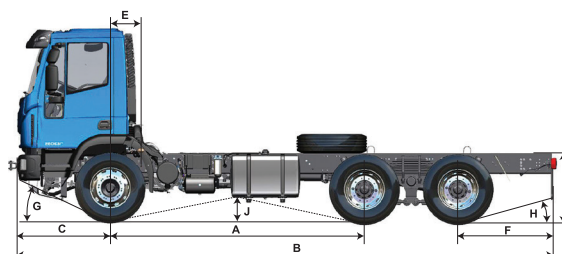
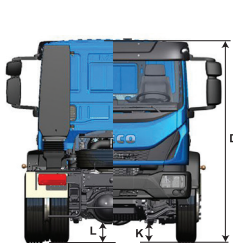


TECTOR 27-320 (6x4)

Escoja un color de su preferencia:

- ☐ Blanco Iveco
- ☐ Amarillo Florence
- ☐ Verde Montreal
- ☐ Azul Iveco
- ☐ Azul Milano
- ☐ Rosé Gold
- ☐ Rojo Modena
- ☐ Rojo Ferrara
- ☐ Marrón Verona
- ☐ Plata Bari
- ☐ Gris Mónaco
- ☐ Negro Vulcano

DIMENSIONES (mm)				
Distancia entre ejes	A	3.690	4.185	4.815
Largo total	B	7.766	8.261	10.096
Balanceo frontal	C		1.362	
Balanceo trasero	F	1.365	1.365	2.570
Altura total de la cabina	D		2.830	
Distancia mínima para implementación	E		700	
Ángulo de entrada	G		26°	
Ángulo de salida	H	32°	32°	17°
Altura del chasis al suelo	I		942	
Distancia mínima desde entre ejes al suelo (cargado)	J		228	
Altura del eje delantero	K		290	
Altura del eje trasero	L		290	
Ancho de cabina (con retrovisores)	M		2.986	
Ancho de cabina (sin retrovisores)	N		2.400	
Ancho máximo trasero	O		2.450	
Calibrador frontal	—		2.326	
Calibrador trasero	—		1.835	
Calibre de larguero (externo)	T		866	
Radio de giro (entre paredes)	—	9.092	9.740	11.206
Radio de giro (entre llantas)	—	6.706	7.662	8.815
CAPACIDAD TÉCNICA / PESOS (kg)				
CAPACIDAD				
Eje delantero			6.500	
Eje trasero			20.300	
Capacidad técnica - Total			26.800	
Peso Bruto Total (PBT) - Factible			23.000	
Capacidad de carga + carrocería - Técnico	19.310	19.250	19.170	
Capacidad de carga + carrocería - Factible	15.510	15.450	15.370	
Capacidad máxima de tracción (CMT)			44.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado			44.000	
PESOS EN ORDEN DE MARCHA				
Eje Delantero	3.570	3.710	3.660	
Eje Trasero	3.920	3.840	3.970	
Total	7.490	7.550	7.630	
DESEMPEÑO (CÁLCULO TEÓRICO CON PBT FACTIBLE)				
Relación de reducción del eje trasero			4,88 : 1	
Capacidad de rampa (gradeability)			80%	
Inicio en rampa (startability)			40%	
Velocidad máxima al planear			106 km/h	



TECTOR 27-320 (6X4)										
MOTOR										
Fabricante / Modelo		FPT / NEF 6								
Alimentación / Inyección		Turbo-intercooler / Inyección Electrónica Common Rail								
Nº de cilindros / Cilindrada		6 cilindros en linea/ 6.728 cm³								
Potencia máxima		320 cv (235 kW) @ 2.200 - 2.500 rpm								
Esfuerzo máximo		1.100 Nm @ 1.300 - 1.900 rpm								
Rango de rotación económico		1.300 a 1.900 rpm								
Norma de emisiones / Tecnología		PROCONVE P8 (EURO VI) / HI-eSCR								
CAJA DE CAMBIO										
Marca / Modelo		Eaton / FTS 16106 LL								
Tipo / Accionamiento		Manual / Mecánica								
Nº de marchas		8 sincronizaciones hacia adelante + 2 Bajo y + 3 atrás								
Relaciones de marchas	1ª	8,67	4ª	3,41	7ª	1,34	R LowL	20,47	R1	3,89
	2ª	6,23	5ª	2,55	8ª	1,00	R Low	13,24	–	–
	3ª	4,56	6ª	1,83	–	–	–	–	–	–
EMBRAGUE										
Fabricante / Tipo		Eaton 380 Pull / Disco único seco, con revestimiento orgánico y accionamiento hidráulico								
Diámetro del disco (mm)		380 mm								
EJES										
Delantero - Marca / Modelo		Iveco / 5872 1								
Tipo		Viga rígida de acero forjado con perfil "I" con rodamientos de cubo de rueda lubricados con aceite								
Trasero - Marca / Modelo		Meritor / MT46 - 14X								
Tipo / Características		Reducción simple a par cónico, con bloqueo longitudinal de los diferenciales								
Relación de reducción		4,88 : 1								
SUSPENSIONES										
Delantera		Mecánica con resortes semielípticos, amortiguadores hidráulicos telescópicos y barra estabilizadora.								
Trasera		Resorte semielíptico asimétrico invertido de una etapa								
CHASIS										
Tipo		Largueros planos con perfil “C” Tipo escalera, vigas / Largueros remachados y atornillados 276,5 x 80 x 7 mm								
Material		Acero Fe E 420 / LNE 38								
DIRECCIÓN										
Marca / Modelo		Bosch / 8097 HT1 Servocom								
Tipo		Mecánica, servoasistido hidráulicamente con recirculación de esferas.								
FRENOS										
Frenos / Control de Estabilidad de Tracción		Neumática, tipo S-cam con ajuste automático, con dos circuitos independientes (delantero y trasero) ABS - Anti-lock Braking System: Sistema de anti bloqueo de frenos ATC/ASR - Anti Slip Regulation: Control de Tracción EBD/EBL - Electronic Brakeforce Distribution: Distribución electrónica de la fuerza de frenado, evitando el travamiento de las ruedas ESS - Emergency Signal System: Señalización de frenado de emergencia HSA/Hill Holder - Hill Start Assist: Asistente de Salida en rampa ESC - Eletronic Stability Control: Control de estabilidad electrónica (Opcional)								
Freno de estacionamiento		Accionamiento neumático en el eje trasero mediante una palanca ubicada en la consola central								
Freno motor		Freno de escape tipo mariposa en el colector de escape con accionamiento electrónico de dos etapas								
RUEDAS Y LLANTAS										
Ruedas - Material / Dimensiones		Acero / 22,5" x 7,5"								
Llantas		275 / 80 R 22,5 de uso mixto								
VOLÚMENES DE CARGA (litros)										
Tanque de combustible / Material		275 ℓ / Plástico								
Tanque de Arla		21 ℓ								
Motor (cárter)		18 ℓ (19 ℓ con cambio de filtro)								
Caja de Cambio		Con PTO 17,1 ℓ / Sin PTO 15 ℓ								
Sistema de refrigeración		23 ℓ (11,5 ℓ agua mineral + 11,5 ℓ coolant)								
Eje trasero diferencial		11 ℓ + 11 ℓ								
SISTEMA ELÉCTRICO										
Batería		2 x 12 V - 100 Ah								
Alternador		28 V x 90 A								
CABINA										
Tipo / Inclinación / Suspensiones		Tipo avanzado (COE – Cab Over Engine) estructurado en paneles de acero con tratamiento anticorrosión cataforética y aplicación de aislamiento termoacústico y antiabrasión / Basculamiento hidráulico / Suspensión mediante cojines en la parte delantera, muelles y amortiguadores detrás								